

LL: 8435

Αριθμός Πιστοποιητικού: IP052022

Certificate Number:

ΑΚΤ. 023

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS  
SHIPPING DEPUTY MINISTRYΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
ΤΕΥΚΡΟΣ II			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		LL 8435	1999
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
G.R.P.	-----	9.65	372	26	NEO NEW	ΟΧΙ NO
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΟΥ PARALIMNI FISHING SHELDER	

## Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 15(δεκαπέντε) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 16(δεκαέξι) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 1(ένα) άτομο.  
The vessel is considered fit to carry no more than 15(fifteen) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 16(sixteen) and minimum number of crew 1(one) person.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 22Ιουλίου2023

This Certificate is valid until 22July2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 22Ιουλίου2022

Issued at Lemesos on 22July2022

ΗΡΩΔΟΣ ΠΑΠΑΝΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝΥπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Υπουργείο Ναυτιλίας / Shipping Deputy Ministry

Οδός Κυλλήνης, Μέσα Γειτονιά, CY-4007 Λεμεσός, P.O. Box 56193 CY-3305 Λεμεσός / Kyllinis Street, Mesa Geitonia, CY-4007 Lemesos, P.O. Box 56193 CY-3305 Lemesos  
Τηλέφωνο / Telephone +357 25 848100 Τηλεομοιότυπο / Fax +357 25 848200 E-mail maritimeadmin@dms.gov.cy Web http://www.shipping.gov.cy

Αριθμός Πιστοποιητικού: IP052022

Certificate Number:

**Σημείωση 1:** Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"*

#### Μόνιμη εξαίρεση για διενέργεια Ερασιτεχνικής Αλιείας

Στο σκάφος με βάση την εγκύκλιο του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας (ΤΕΝ) 12/2014, επιτρέπεται διενέργεια Ερασιτεχνικής Αλιείας σε περιοχές πέραν των 3 ναυτικών μιλίων με τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

1. Η θαλάσσια περιοχή δεν θα απέχει περισσότερο από 12 ναυτικά μίλια από την ακτογραμμή της Κυπριακής Δημοκρατίας.
2. Ο αριθμός των επιβατών δεν θα υπερβαίνει τους 12(δώδεκα).
3. Η περίοδος ερασιτεχνικής αλιείας περιορίζεται στο χρονικό διάστημα μεταξύ 1<sup>ης</sup> Ιουνίου και 31<sup>ης</sup> Αυγούστου 2021.
4. Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του 1 μέτρου κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 5 μποφόρ η μεγαλύτερης.

#### **Εξαίρεση 1:** 20212506026

*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

#### **Εξαίρεση 2:** 20212506027

*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 21.1 (δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 30.3 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή άγκυρας βάρους 22 χλγ αντί 30 χλγ.

*According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 30.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing the boat with an anchor having weight of 22 kg instead of 30kg.*

#### **Εξαίρεση 3:** 20212506028

*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 24.12 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 24.8 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διαδρόμων στα πλευρά της υπερκατασκευής με ελάχιστο πλάτος 80 εκ.

*According to paragraph 24.12 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.8 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing corridors at the sides of the superstructure with minimum width of 80 cm..*

#### **Εξαίρεση 4:** 20212506029

*Exemption:*

Με βάση τις παραγράφους 27.1 και 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από τις πρόνοιες των παραγράφων 27.2 και 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή θυρών και εξόδων διαφυγής από τους χώρους καμπίνας, σαλονιού και αποχωρητηρίου με πλάτος μικρότερου των 80 εκ.

*According to paragraphs 27.1 and 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.2 and 27.3 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing a doors and emergency escape exit from the cabin, salon and toilet having with less than 80cm.*

#### **Εξαίρεση 5:** 20212506030

*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 21.1 (δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24.3 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή στους κοινόχρηστους χώρους του σκάφους ύψος οροφής >2μ.

*According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 of Regulation P.I. 278/2012 for providing at the communal spaces of the boat ceiling height of > 2m.*

#### **Εξαίρεση 6:** 20212506031

*Exemption:*

Με βάση την παράγραφο 21.1 (δ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 4.3(b) του ΚΔΠ 278/2012 για εξασφαλίσει εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη.

*According to paragraph 21.1(δ) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 4.3(B) of Regulation P.I. 278/2012 for providing the boat with owner's manual.*



ΗΡΩΔΟΣ ΠΑΠΑΝΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
*Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate*  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
*Stamp of the Administration*